

Bombas centrífugas duplas "In-Line"



LNTEH

Bomba dupla LNTE com variador Inteligente de velocidade, modelo Hydrovar, montado directamente sobre o motor.
LNTE: monobloco de veio prolongado e motor especial.



Ref: F064a

Aplicações

- Aquecimento e refrigeração
- Fornecimento de água (Pressão nos edifícios, rega, transferência de água em estufas...)

Vantagens do produto

- Alto desempenho
- Categoria energética superior aos requisitos da normativa.
- Vida longa e fácil manutenção
- Poupança adicional de energia com o uso de velocidade variável (versão e-LNH)
- Versatilidade através de múltiplas configurações
- Ampla intervalo de temperatura

Opções sob pedido

Possíveis opções:

- LNEE: monobloco de veio prolongado e motor especial
- LNES: com acoplamento rígido e motor padrão
- LNTE: versão dupla monobloco de veio prolongado e motor especial
- LNTE: versão dupla com acoplamento rígido e motor padrão
- e-LNH: Poupança adicional de energia com o uso de velocidade variável

Código de identificação

Modelo:	LNTEH 100-160/150/P25VCC4/4
LNTEH	Nome da série
100	DN da ligação
160	Diâmetro impulsor nominal
150	Potência do motor (kW x 10)
P2	Tipo de motor (P), 2=2 pólos, 4 = 4 pólos
5	5=50 Hz
V	Tensão: 3x380-415/660-690 V
C	Material da voluta
S	Material do impulsor
4	Empanque mecânico (EN12756)

Características

Caudal max:	275 m ³ /h
HMT max:	94 m
Potência:	0,25 - 22 kW
Pressão de trabalho:	16 bar
Temperatura ambiente:	0°C - 40°C
Temperatura do líquido:	-25°C - +120°C

Motor

Versão:	P ≤ 3kW: 3 ~ 230/400V; P ≥ 4 kW: 3 ~ 400/690V
Classe de isolamento:	F (155°C)
Classe de protecção:	IP55

Versão trifásica (Regulamento CE n.º 640/2009) com nível de eficiência do motor IE3 para potência superior a 0,75 kW incluída. O nível de eficiência refere-se apenas ao motor e não à bomba elétrica.

Materiais

Corpo da bomba:	Ferro fundido
Impulsor:	Ferro fundido ou aço inoxidável
Elastómeros:	EPDM
Empanque mecânico:	Carboneto de silício-carbono

Certificação para água potável

Produtos aprovados para o uso com água potável de acordo com ACS-D.M. 174

